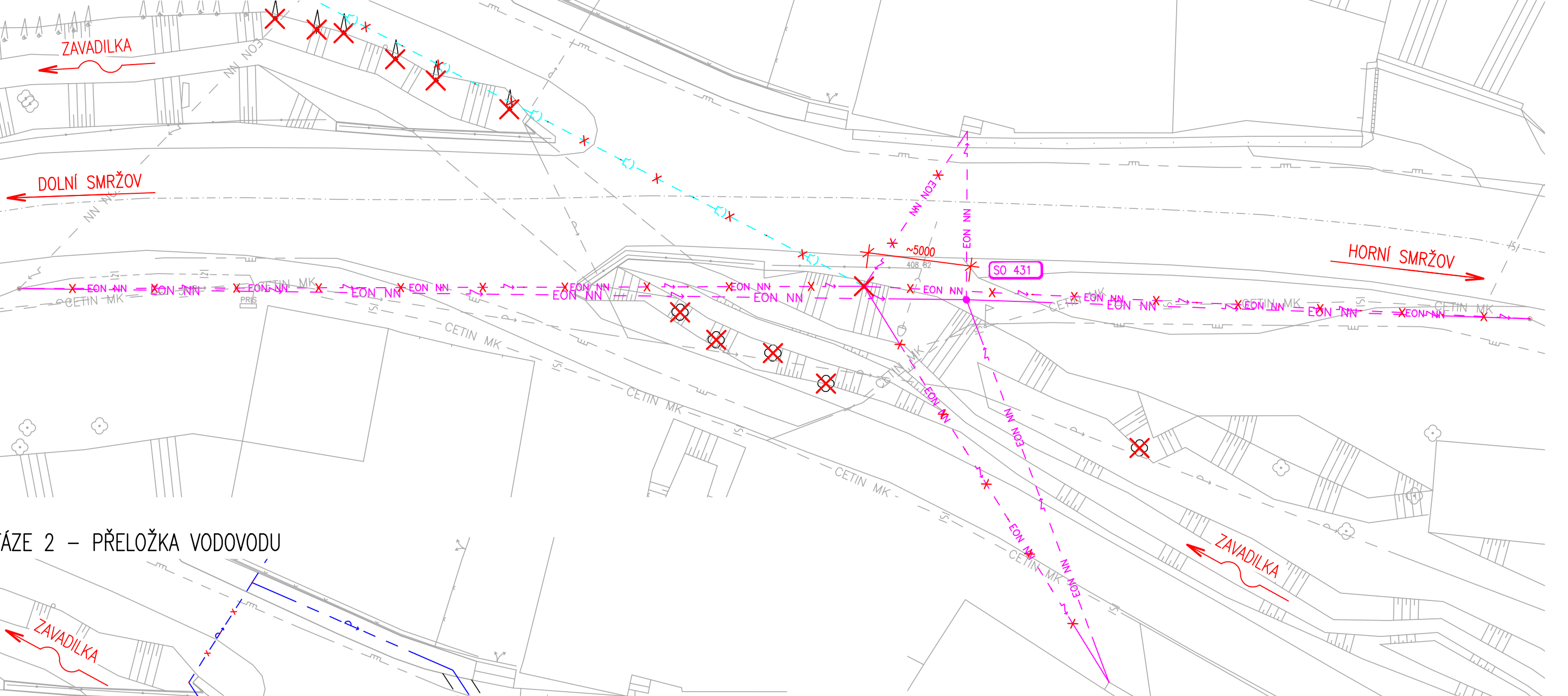
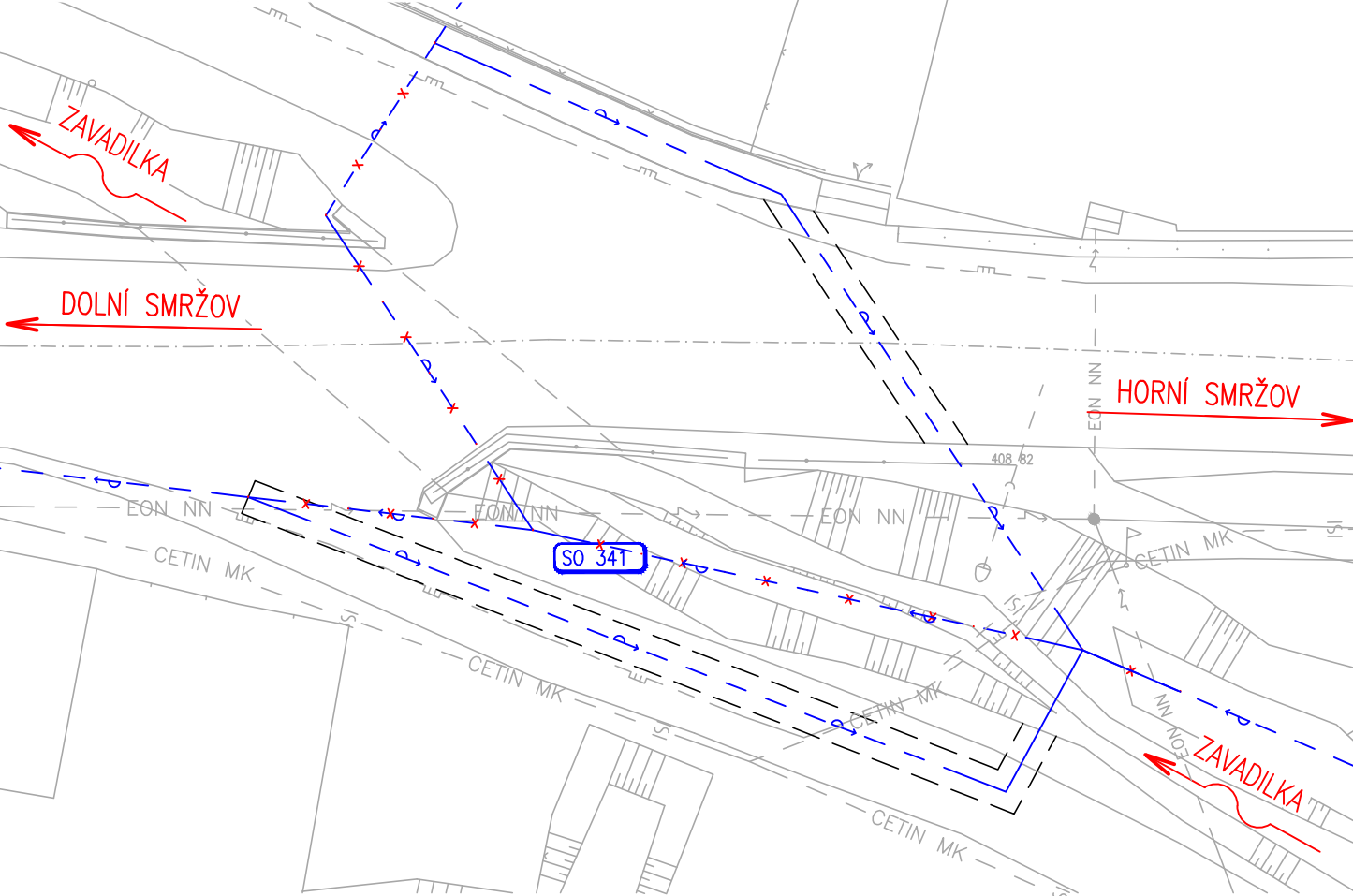


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:200

FÁZE 1 – PŘELOŽKA VEDENÍ NN A KÁCENÍ



FÁZE 2 – PŘELOŽKA VODOVODU



FÁZE 1 – PŘELOŽKA VEDENÍ NN A KÁCENÍ

PROVEDENA PŘELOŽKA SLOUPU A PŘELOŽENÍ VEDENÍ NN V RÁMCI PŘELOŽKY SLOUPU BUDE ZRUŠENO STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ROZHLASU SMĚREM K DOMU Č.P. 132. V TÉTO FÁZI BUDE NAVÍC PROVEDENO KÁCENÍ 14 STROMŮ, KTERÉ BRÁNÍ ROZHLEDU, NEBO JSOU V KOLIZI S NAVRŽENÝM STAVBNÍM ŘEŠENÍM. DÁLÉ BUDOU PROVEDENY NĚKTERÉ KOTVY ZAPOROVÉHO PAŽENÍ, KTERÉ NEBUDE MOŽNO PROVÉST PO PŘELOŽENÍ VODOVODU A PŘEVEDENÍ PROVOZU NA ZATÍMNÍ KOMUNIKACI.

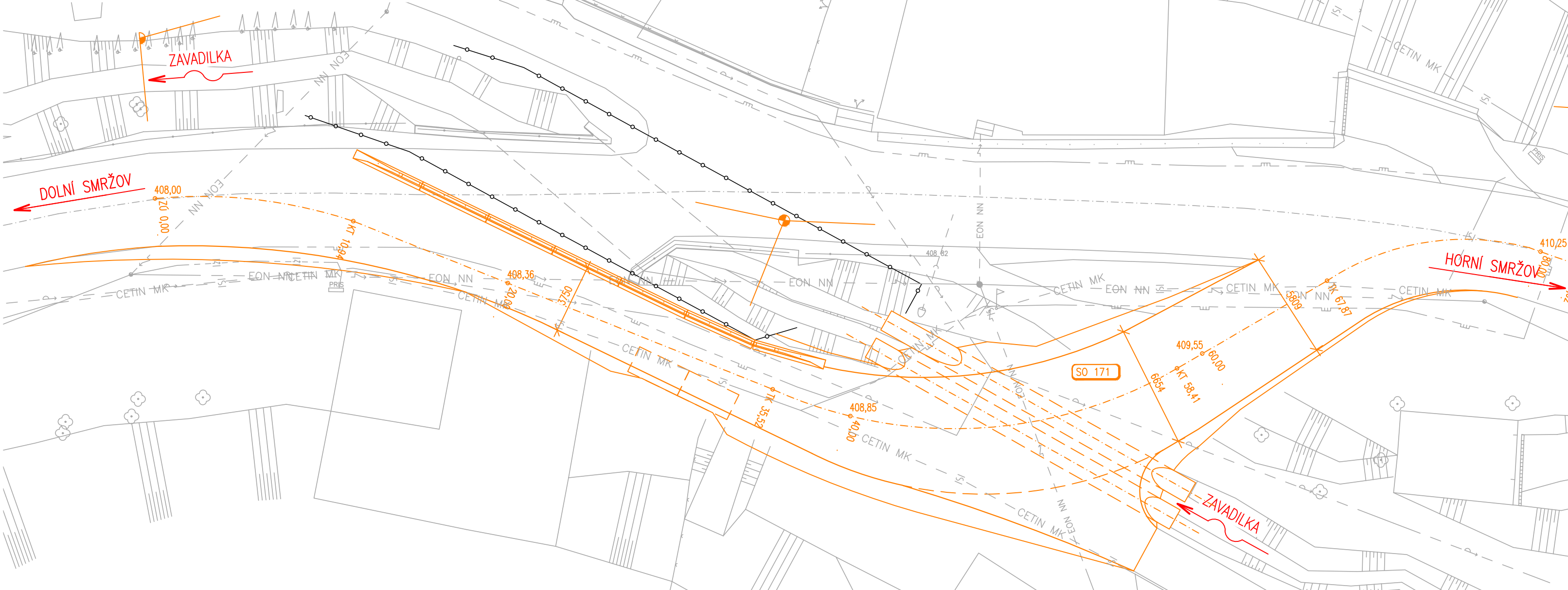
FÁZE 2 – PŘELOŽKA VODOVODU

PŘELOŽKA VODOVODU BUDE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU S ČÁSTEČNÝM DOPRAVNÍM OMEZENÍM. SILNICE III/36829 BUDE ZA MOSTEM POSTUPNĚ PŘEKOPÁNA. MÍSTNÍ KOMUNIKACE VEDOUcí K DOMŮM Č.P. 7 A Č.P. 8 BUDE PO DOBU PROVÁDĚNÍ PŘELOŽKY UZAVŘENA. PŘÍJEZD KE ZMÍNĚNÝM NEMOVITOSTEM BUDE MOŽNÝ ZE STRANY OD ZŘÍCENINY HRADU.

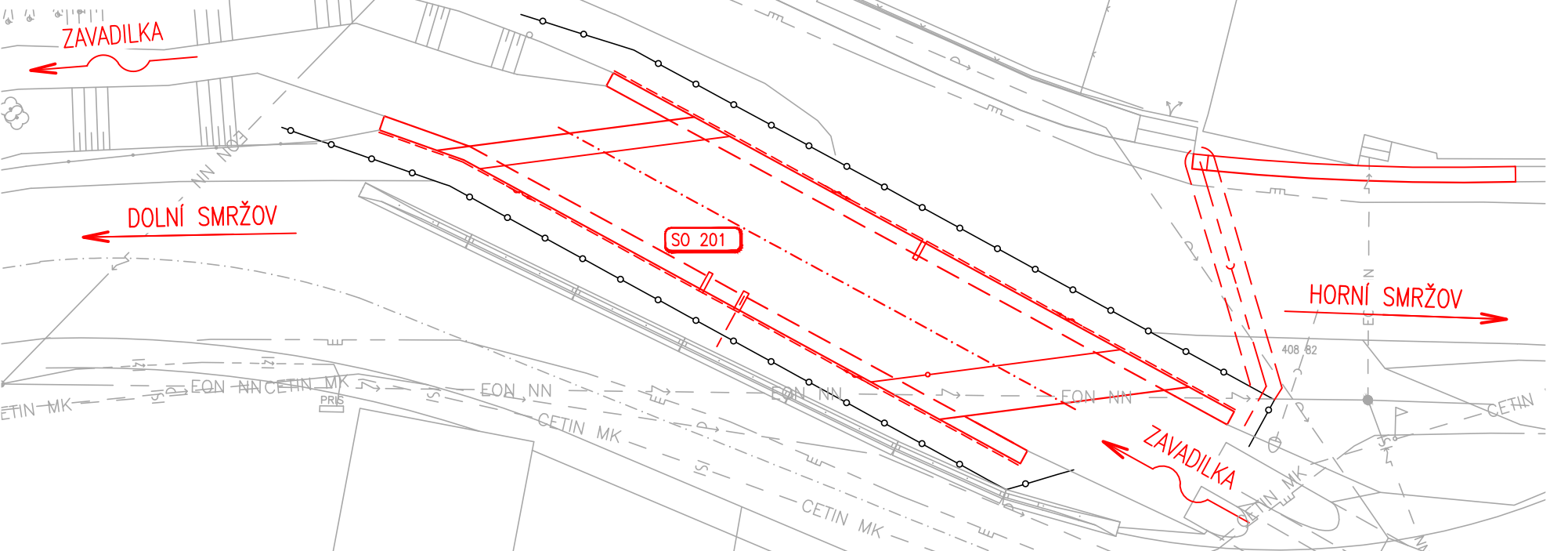
FÁZE 3 – ZATÍMNÍ KOMUNIKACE, PAŽENÍ A DEMOLICE

V TÉTO FÁZI BUDE ZŘÍZENÁ ZATÍMNÍ KOMUNIKACE, PAŽENÍ STAVBNÍ JÁMY A ZBYLÉ KOTVY PAŽENÍ. V PRVNÍ ŘADĚ BUDOU DO KORYTA ULOŽENY Dvě TROUBY DN 1200 mm, PROVEDENA PŘESYPÁVKA A ZŘÍZENÁ ŽIVNÍ VÝVOZKA. NÁSLEDNĚ BUDE OSAZENO DOČASNÝ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A SVĚTELNÁ SOUSTAVA – PROVOZ BUDE JEDNOSMĚRNĚ PŘEVEDEN NA ZATÍMNÍ KOMUNIKACI. PŘED MOSTEM BUDE OSAZENO BETONOVÉ SVODIDLO NEW JERSEY, BUDOU ZŘÍZENY VRTY PRO OSAZENÍ ZAPOR A KOTEV PAŽENÍ, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ FIXOVÁNY BETONEM NIŽŠÍ TŘÍDY. DÁLÉ BUDOU ZŘÍZENÁ TÁHLA MEZI KOTVAMI A PŘEVÁZKAMI V DRÁŽKÁCH TĚSNĚ POD POVRCHEM. NÁSLEDNĚ BUDE PROVÁDĚNA POSTUPNÁ DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU S POSTUPNÝM OSAZOVÁNÍM PAŽIN DO ZÁPOR.

FÁZE 3 – ZATÍMNÍ KOMUNIKACE, PAŽENÍ A DEMOLICE



FÁZE 4 – MOST



FÁZE 4 – MOST

JAKMILÉ PROBĚHNE VYHLUBENÍ STAVBNÍ JÁMY AŽ NA ÚROVĚŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, VYHOTOVÍ SE OBA ZÁKLADOVÉ PÁSY, STOKY RÁMU VČETNĚ PROSTUPU PRO OBVOZOVÁNÍ RUBU A VYSTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSŤÍ Z KONCŮ BUDOUCÍCH RIGOLŮ. ZA MOSTEM BUDE ZŘÍZENÁ ULIČNÍ VPUSŤ A ODTOKOVÉ POTRUBÍ DN 200 PROVEDENÉ PŘES STOKU. ODTOKOVÉ POTRUBÍ PŘED MOSTEM BUDE NÁVĚŠENO JEN K PAŽENÍ A ZASLEPENO. JAKMILÉ PROBĚHNE BETONÁŽ PŘÍČLE, BUDE SPODNÍ STAVBA KOMPLETNĚ ZALOŽOVÁN A ZŘÍZENO RUBOVÉ OBVOZOVÁNÍ. PROSTOR ZA OPRÁMI BUDE VYPLNĚN MEZEROVÝM BETONEM. NÁSLEDNĚ BUDOU OCELOVÉ ZÁPORY A KOTVY VYTÁŽENY, NEBO ODŘEZÁNY. NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA IZOLACÍ.

FÁZE 5 – VOZOVKA VLEVO

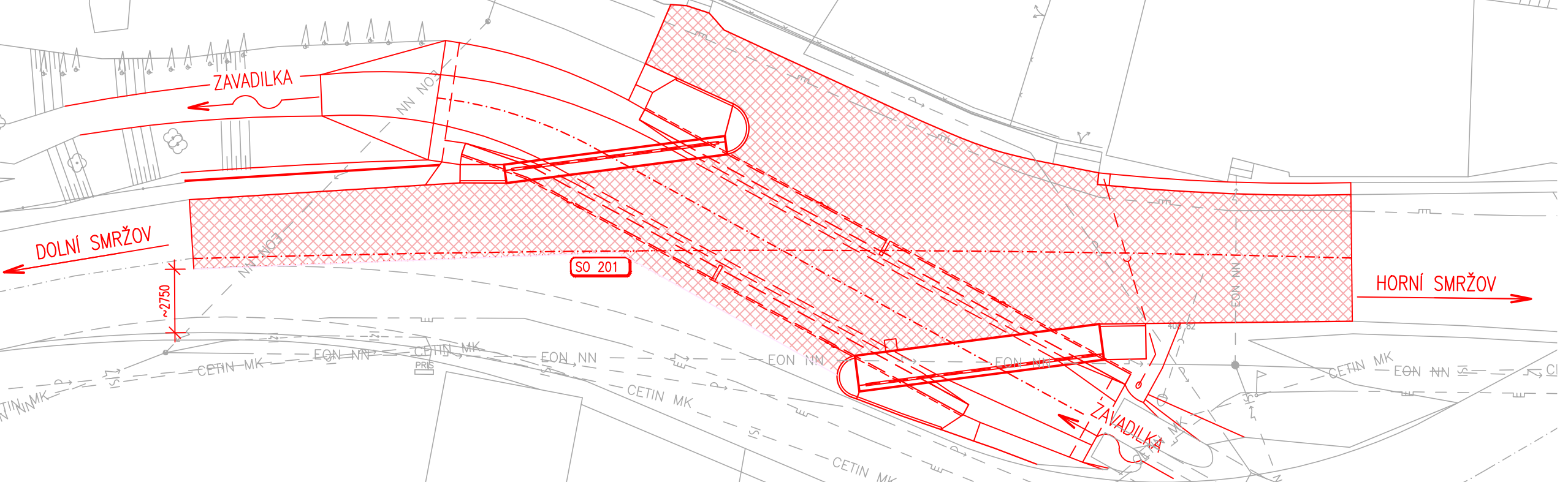
BETONOVÉ SVODIDLO NEW JERSEY PŘED MOSTEM BUDE ODSTRANĚNO, DOPRAVNÍ PROUD BUDE PŘED MOSTEM USMĚRNĚN DOČASNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM. NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENY NOVÉ MONOLITICKÉ ŽELEZOBETONOVÉ RÁMSY VČ. MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ ZA KONCI RÁMS BUDOU DLE PD PROVEDENA RAMPOVITÁ UKONČENÍ A SKLIZY. STÁVAJÍCÍ VOZOVKOVÉ SOUVŘSTVÍ PŘED A ZA MOSTEM BUDE ODSTRANĚNO A ZŘÍZENO NOVĚ DLE PD. PO TUTO DOBU BUDE ČÁSTEČNĚ OMEZEN PŘÍJEZD K DOMU Č.P. 132. ZA MOSTEM VLEVO BUDE V NÁVÄZNOSTI NA NOVÝ POVRCH VOZOVKY A STÁVAJÍCÍ RIGOL ZŘÍZENÁ NOVÁ ČÁST RIGOLU ZAJISTĚNÁ DO ULIČNÍ VPUSŤÍ. V RÁMCI TĚTO FÁZE BUDE VLEVO PŘED MOSTEM OSAZENO OCELOVÉ SILNÍČNÍ ZÁBRADLÍ A PROVEDENY VEŠKÉRE DOKONČOVACÍ PRÁCE NA LEVÉ STRANĚ MOSTU.

FÁZE 6 – VOZOVKA VPRAVO

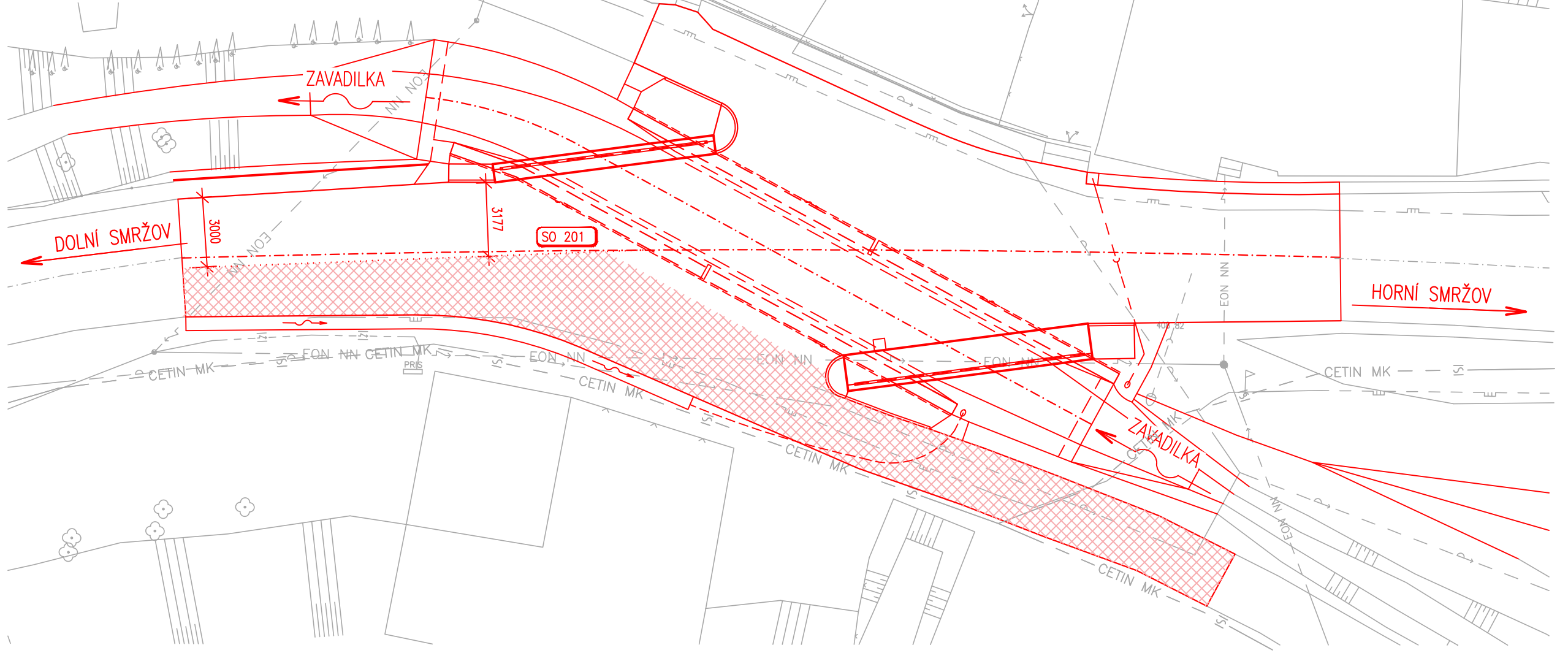
DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA LEVOU STRANU MOSTNÍ KONSTRUKCE (I. NADÁLE JEDNOSMĚRNĚ ŘÍZENÁ SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ). ZATÍMNÍ KOMUNIKACE BUDE ODSTRANĚNA VČ. TRUPU, PROPUSTKŮ NA KONCI BUDOUCÍCH RIGOLŮ BUDE ZŘÍZENÁ ULIČNÍ VPUSŤ, JEJÍŽ ODTOKOVÉ POTRUBÍ BUDE NÁVĚŠENO NA ZASLEPENÉ ODTOKOVÉ POTRUBÍ PROVEDENÉ PŘI BETONÁŽI RÁMU. VPRAVO V PŘED MOSTEM A V NÁVÄZNOSTI NA PRAVOU MÍSTNÍ KOMUNIKACI BUDE ODSTRANĚNO STÁVAJÍCÍ VOZOVKOVÉ SOUVŘSTVÍ A ZŘÍZENO NOVĚ. V NÁVÄZNOSTI BUDE ZŘÍZEN RIGOL PŘED MOSTEM A SKLIZ. NÁSLEDNĚ BUDOU PROVEDENY VEŠKÉRE DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PRAVÉ STRANĚ MOSTU.

OBRSNÁ VRSTVA VOZOVKY BUDE PROVEDENA NA ZÁVĚR NA CELÉ PLOŠĚ OPRAVOVANÉHO ŌEŠKU KONTINUÁLNĚ. ZAPROVĚN S TÍM BUDE PROVEDENO ZPEVNĚNÍ PLOCHY PŘED DOMEM Č.P. 9. KDYKOLIV OD FÁZE 4 MOHOU PROBĚHAT PRÁCE V KORYTĚ SEŠTÁVAJÍCÍ ZE ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÍ DNA A ČÁSTEČNĚHO ODTEČENÍ SEDIMENTŮ V PŘÍLEHLÝCH ČÁSTECH KORYTA.

FÁZE 5 – VOZOVKA VLEVO



FÁZE 6 – VOZOVKA VPRAVO



SO 201 - MOST

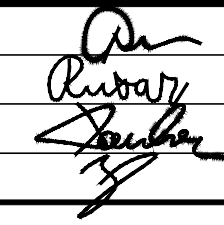

D.1

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Ruřar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	7 / 2021
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	Formát:	5A4
Název akce:	III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1 SO 201 - MOST	Měřítka:	1:200
		Účel:	PDPS
		Čís.zakáz.:	133 - 2019
		Archivní čís.:	26 - 2019
Název přílohy:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 11

PDPS